



Een aantal gegevens die u moet weten voor het aanschaffen van zit- en rugkussen en matraskernen

Korte uitleg van soortelijk gewicht en verschillende soorten comfortschuim en toepassingen voor deze comfort schuimen!! Grofweg kan men vijf categorieën comfortschuim noemen:

In totaal hebben wij de beschikking over ca.30 verschillende kwaliteiten comfortschuim, om op deze manier de klant een passend op maat gemaakt comfort te bieden.



(1) Het soortelijk gewicht, kortweg aangeduid met SG, bepaalt in grote lijnen de levensduur en de kwaliteit van het comfortschuim voor zowel zit-, rugkussen en matrassen en staat voor het aantal kilogrammen per m³.

(2) Het is niet juist te stellen dat hoe hoger het SG hoe harder de comfortschuim is. Hoe hoger het gewicht des te meer comfort kan men in een comfortschuim aanbrengen, en hoe langer de levensduur is. Aan een lage SG kan evengoed een stevig comfort gegeven worden, maar heeft daardoor een beperkte levensduur.

(3) Er zijn verschillende soorten comfortschuim op de markt, dit kan men als volgt indelen: POLYETHER / KOUDSCHUIM / ELASTILUX / LATEX / en een speciaal ontwikkeld schuim voor buitenkussens GERETICULEERD schuim of (DRYFEEL) Deze volgorde kan men ook hanteren voor prijs, kwaliteit en comfort. Daarbij zijn er natuurlijk ook verschillende fabrikanten van comfortschuimen. Zo zijn er goede en minder goede fabrikanten van comfortschuimen. Dit kan men in de kwaliteit, levensduur en comfort sterk terug vinden. Ook prijstechnisch zitten hier behoorlijke prijsverschillen in. Het is voor veel bedrijven interessant om een mindere kwaliteit schuim te verkopen wegens commerciële redenen en margeverbeteringen. Er komen om prijstechnische redenen al meer "comfortschuimen" uit het Oostblok, Italië, Spanje enz.. Deze schuimen worden vaak niet volgens onze DIN normen geschuimd en dit komt natuurlijk nooit ten goede van de kwaliteit, comfort en de levensduur van het product. Prijstechnisch zijn deze schuimen een stuk interessanter maar de kwaliteit en levensduur laten vaak te wensen over.



(4) Voor SLAPEN adviseren wij altijd een kern met een minimum SG van 40kg/m³ en een dikte van minimaal 12 tot 16cm (slaapkwaliteit), helaas kan men deze dikte aan boord van de pleziervaart niet altijd toepassen waardoor men genoodzaakt is om een dunner schuim of een combinatie van verschillende comfort schuimen toe te passen, waardoor een zo hoog mogelijk comfort wordt behaald, bij een respectievelijk dun matras.

(5) POLYETHER, KOUDSCHUIM, LASTILUX adviseren wij voor zit en rugkussens en bepaalde kwaliteiten ook voor matrassen. Voor matrassen raden wij aan een soft slaapcomfort en een SG van minimaal 40kg/m³.

Polyether begint bij 16kg/m³ tot 40kg/m³ niet brandvertragend.

Koudschuim begint bij 23kg/m³ tot 80kg/m³ wel brandvertragend.

Lastilux begint bij 20kg/m³ tot 70kg/m³ wel brandvertragend.

CM schuim begint bij 18kg/m³ tot 44kg/m³ brandvertragend met certificaat.

(6) LATEX adviseren wij alleen voor slaapdoeleinden en niet voor zitkussens. In latex kunnen comfortzones aangebracht worden voor een perfecte ondersteuning van uw lichaam en tevens worden hier luchtkanalen meegegoten voor een perfecte luchtcirculatie door het matras. Minimale dikte 12cm absoluut niet dunner.

(7) GERETICULEERD schuim is ontwikkeld voor buitenkussens. Door zijn open structuur laat deze als het ware het water door het schuim heen stromen en zuigt dit schuim het water ook niet op zoals andere comfortschuimen wel doen. Door de open celstructuur ventileert het zeer goed waardoor het al het water weg ventileert. Nadeel is dat dit schuim niet zoveel comfort biedt als het traditionele comfortschuimen en in beperkte kwaliteiten gemaakt wordt.



(8) CONCLUSIE: het is van groot belang zich meer te verdiepen in het comfortschuim wat er eventueel gebruikt gaat worden in uw zit / rugkussens en uw matrassen, aangezien u hier de komende 8 tot 14 jaar plezier van wilt hebben.

Bij *Rochelle stoffeerderij* gevestigd aan de *Noorderdwarsvaart 171* te *Drachten* bent u in ieder geval zeker van een goed advies en een goed comfortschuim.